

Poznaj Murata-Boy

Wydaje Ci się że nauczenie człowieka jazdy na rowerze jest trudne? Jasne że tak. Nauczenie go jak jeździć nie za szybko, nie za wolno, jak utrzymywać równowagę i nie przestawać kręcić pedałami....

Myślisz że nauczenie tego samego robota jest niemożliwe...?

Czyżby...?

Poznaj Murata-Boy



Imię:	MURATA BOY
Wzrost:	~50cm
Waga:	~5kg
Miejsce urodzenia:	Kioto, Japonia
Znak zodiaku:	Waga
Hobby:	Jazda na rowerze
Cel życia:	Objechać na rowerze świat
Motto:	Jeśli spadniesz z roweru natychmiast wsiądź z powrotem

Co Murata zrobiła dla swojego chłopca:

- **Czujniki ultradźwiękowe**
Murata-Boy ma drugą parę oczu na piersi. Prawe z nich emituje falę ultradźwiękową o częstotliwości 40kHz, natomiast lewe odczytuje jej odbicie. Odczytując różnicę czasu między wysłaniem a odebraniem sygnału Murata-Boy sprawdza w jakiej odległości od przeszkody się znajduje. Na tej samej zasadzie działają czujniki cofania w samochodach
- **Gyro-sensory**
Wykrywa horyzontalną prędkość kątową Murata-Boy, czyli o jaki kąt obrócił się on od startu. W połączeniu z informacją o przebytej drodze można jednoznacznie zlokalizować położenie robota. Wykrywa również wychylenie Murata-Boy w prawo bądź lewo. Robot wykorzystuje te dane w celu uniknięcia wywrotki. W trakcie ruchu przeciwdziała odchyleniom poprzez sterowanie kierownicą natomiast podczas postoju uruchamia wbudowane w „klatkę piersiową” koło zamachowe
- **Czujnik wstrząsów**
Dzięki wbudowanemu czujnikowi wstrząsów Murata-Boy wie po jak wyboistej drodze jedzie dzięki czemu może stabilizować swoje położenie podczas powolnej jazdy. Ten sam czujnik wykorzystywany jest w celu ochrony twardych dysków w przenośnych komputerach



Co potrafi Murata-Boy:

- [Kontrola pozycji i ruchu](#) (link do filmu)
Każdy może stracić na rowerze równowagę... każdy poza Murata-Boy. Jego czujniki żyro wykrywają każdą, nawet najmniejszą zmianę położenia zapewniając stabilny ruch przy nawet najmniejszych prędkościach. Zamontowane w miejscu oczu kamery pozwalają mu poruszać się bezbłędnie po równoważni z minimalną prędkością.
- [Wykrywanie przeszkód „stójka”, jazda do tyłu](#) (link do filmu)
Omijanie przeszkód to dla chłopca Murata żaden problem. Dzięki ultradźwiękowym czujnikom może się on zatrzymać tuż przed przeszkodą. Może też się cofnąć utrzymując równowagę dzięki żyro-sensorom.
- [Samodzielna jazda](#) (link do filmu)
Murata-Boy wie gdzie jest i wie dokąd chce jechać. Dzięki wbudowanemu systemowi nawigacji może samodzielnie poruszać się po wcześniej zdefiniowanej trasie. Moduł komunikacji bezprzewodowej pozwala na kontakt ze sterującym go komputerem.

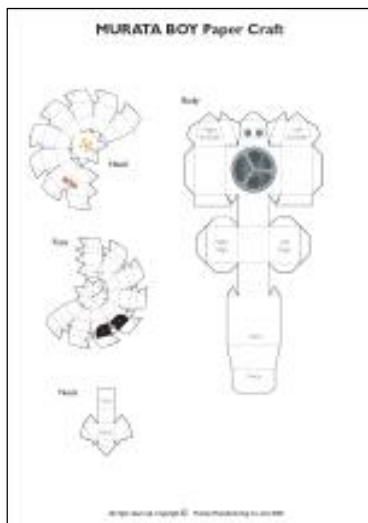


Pracownicy Ropli mieli możliwość zadania Murata-Boy kilku pytań:

- R. Czy Murata-Boy ma rodzeństwo?**
M-B. Mam dwóch większych braci. Jeden z nich podróżuje po Japonii prezentując swoje umiejętności jazdy na rowerze. Mam nadzieję że kiedyś do niego dołączy
- R. Jak szybko możesz jeździć?**
M-B. Mogę jechać ok. 2km/h. Ale nie zależy mi na prędkości. Moje motto to nie przewrócić się jadąc najwolniej jak się da
- R. Co wozisz w plecaku?**
M-B. Właściwie to nie plecak tylko część mnie. Wozę tam komponenty służące do kontroli i komunikacji
- R. Ile kosztujesz?**
M-B. Kosztuję mniej więcej tyle co średniej klasy samochód, ale tak naprawdę nie jestem na sprzedaż. Służę celom promocyjnym firmy Murata. Za to każdy może mnie poskładać w domu



Pobierz swojego własnego Murata-Boy



Szablon



Instrukcja składania